

**Фотоинструкция 750-1 (LX3) для а/м «Lifan Breez/520» \* /07-/ \* ГУР**

Комплектация	<b>750</b>	/12.12.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		<b>φ19,2 мм</b>
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, выше резинового кожуха рулевого вала (фото №1;2), между педалями тормоза и газа, расположение большего диаметра муфты (цевовки) – «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.      б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).      в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).      г) окончательная затяжка четырех винтов M8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).      д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также шумоизоляции щитка кузова.      е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (см. фото №7). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		