

**Фотоинструкция 574-1 БРВ-3**

[574] «574-1» /БРВ-3//07.06.07//LX3/ «Renault Scenic II» \* 1.6/2.0 R4 16V K4M/F4R \* Privilege \* компакт-вэн \* /2-е поколение/ \* 115/136 л.с. \* М5/М6 \* П \* РПК/В/Д \* - \* ЭлУР \* /г.в.06/ \* - \* /PB04.06-/ \* /произв. «F» \* г. Дуэ \* - / \* /vin: VF1JM1B0H36154.../-М5

Комплектация	<b>574</b>	
Модель автомобиля		
«Renault Scenic II» * 1.6/2.0 R4 16V K4M/F4R * Privilege * компакт-вэн * /2-е поколение/ * 115/136 л.с. * М5/М6 * П * РПК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.06/ * - * /PB04.06-/ * /произв. «F» * г. Дуэ * - / * /vin: VF1JM1B0H36154.../-М5		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф24,8 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото 2), ниже карданного соединения (вплотную к «переходу» с меньшего на больший диаметр), в зоне между педалями тормоза и сцепления, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около дополнительного ограничительного металлического кронштейна (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн (фото №4;6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую нижнюю шпильку опорной площадки педального узла сцепления (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          г) на левую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект, см. фото №6). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. Если длина резьбовой части менее 4мм, то перед установкой ограничительного кронштейна необходимо выкрутить гайку со шпильки.          д) при установке замка на автомобиль с АКПП необходимо снять заглушку с правой нижней шпильки крепления кронштейна педали сцепления, а на ее место установить шайбу, затем высокую гайку и зафиксировать контргайкой (входят в комплект, на фото не показано). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м.          е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~10 град. против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического ограничительного кронштейна (фото №3).          ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага и выключателя педали тормоза, а также штока педали сцепления.          з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулирования переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		