

Фотоинструкция 148-1 БРВ-3

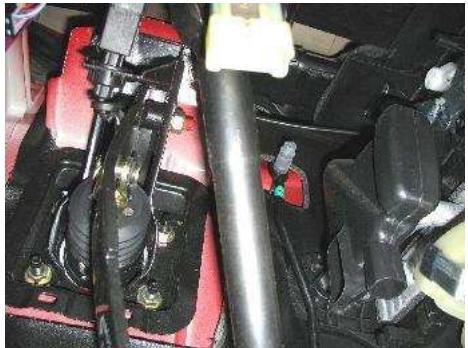
[148] <148-1> /БРВ-3//09.10.07//LX3/ «Hafei Sigma HFJ 7130/Simbo/Saima» * 1.3 R4 16V * Economic * компакт-вэн * - * 85 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /01-/ * - * /произв. «RUS, RC» * ООО «Автотрейд-12» * - / * /vin: X9X7130HF7A000.../

Комплектация	148	
Модель автомобиля		
«Hafei Sigma HFJ 7130/Simbo/Saima» * 1.3 R4 16V * Economic * компакт-вэн * - * 85 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /01-/ * - * /произв. «RUS, RC» * ООО «Автотрейд-12» * - / * /vin: X9X7130HF7A000.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		ф25,5 мм.

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото №3), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).

Примечание:

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).
- в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).
- г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.
- д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~20 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;6).
- е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.
- ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).

Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		