Фотоинструкция 327-2 БРВ-3

[327] «327-2» /БРВ-3//13.02.08//LX3/ «Geely CK-1/Otaka» * - * /07-/ * - * - * 1.5 R4 16V * - * седан * 94 л.с. * П * М5 * РРК/В * ГУР * - * /произв. «RC, RUS» * КНР г. Тайчжоу, Россия з-д «Амур» Сверд. обл. * продажа в России с 07-/

Комплектация	**327**
Модель автомобиля	
«Geely CK-1/Otaka» * - * /07-/ * - * - * 1.5 R4 16V * - * седан * 94 л.с. * П * М5 * РРК/В * ГУР * - * /произв. «RC, RUS» * КНР г. Тайчжоу, Россия з-д «Амур» Сверд. обл. * продажа в России с 07-/	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	**ф18 мм**
Краткое описание установки	

Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), под верхним карданным соединением (вплотную к сварочному шву), между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется слева от правой стенки металлического кронштейна рулевой колонки (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~110 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна рулевой колонки (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна рулевой колонки (фото №5;6).

Примечание:

а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.

б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7)

в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~20 град. против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна рулевой колонки (фото №3;4).

д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.

е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится на пластмассовую обивку кузова с правой стороны вещевого ящика (предварительно демонтировав обивку) двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).

Фото автомобиля

Фото №1

Фото №2

Фото №3

Фото №4

Фото №5

Фото №6

Фото №7

Фото №8

13.02.2008 15:55