





Фотоинструкция 246-2

1. [246] «246-2» /БРВ/ /5.10.06/ /LX/ «Toyota Land Cruiser 100/VX» 4.2/4.7, R2, универсал, /200/231 л.с./, M5/A4/A5, ГУР, РРК/В/Д - электропр., 4х4, /РВ 03-/.
[VIN: JTEHC05J304036894] Model: HDJ100L-GNMEZW

Комплектация	246		
Модель автомобиля	«Toyota Land Cruiser 100/VX» 4.2/4.7, R2, универсал, /200/231 л.с./, M5/A4/A5, ГУР, РРК/В/Д - электропр., 4х4, /РВ 03-/. [VIN: JTEHC05J304036894] Model: HDJ100L-GNMEZW		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ17,7мм.		
Краткое описание установки	<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между верхним металлическим кронштейном (ограничителем) и нижним пластмассовым кожухом, вплотную к ограничителю вилки нижнего шарнира (фото №1;4), в зоне между правой стенкой кронштейна педального узла тормоза и датчиком педали газа (фото №1;2;3), при этом зазор между муфтой и верхним металлическим стационарным кронштейном (ограничителем) должен быть в диапазоне 8...12 мм., а минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза должно быть не менее 3...5 мм. (фото №4;5). Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №6). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №7) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Стопор фиксируется около датчика педали газа. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 180 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку (в «отбортовку») металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №8), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в основание (опорную площадку) металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №9).</p>		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №10). г) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д с электроприводом). д) рекомендация №1 - закрепить пластиковыми хомутами (стяжками) или изоляционной лентой (изолентой) провода (шины проводов) как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты. е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений педального узла тормоза. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			