

# Фотоинструкция 246-1

1. [246] «246-1» /БРВ/ /5.10.06/ /ЛХ/ «Toyota Land Cruiser Prado» 4.0, R2, универсал, /3-е поколение/, /249 л.с./, А5, ГУР, РРК/В/Д, 4х4, /03-/.  
[VIN: JTEBU29J805046114] Model: GRJ120L-GKAEKW

Комплектация	246		
Модель автомобиля	«Toyota Land Cruiser Prado» 4.0, R2, универсал, /3-е поколение/, /249 л.с./, А5, ГУР, РРК/В/Д, 4х4, /03-/. [VIN: JTEBU29J805046114] Model: GRJ120L-GKAEKW		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ17,7мм.		
Краткое описание установки	<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между верхним металлическим кронштейном (ограничителем) и нижним пластмассовым кожухом, вплотную к ограничителю вилки нижнего шарнира (фото №5), в зоне между правой стенкой кронштейна pedalного узла тормоза и пластмассовым соплом воздуховода (фото №2;4), при этом зазор между муфтой и верхним металлическим стационарным кронштейном (ограничителем) должен быть в диапазоне 10...12 мм. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №6). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №7;9) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна pedalного узла тормоза (фото №7;9). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 15 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку (в ближнюю «отбортовку») металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №8), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку (в дальнюю «отбортовку») металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №9).</p>		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №10).          г) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          д) рекомендация №1 - защитный верхний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;3) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза, на фото не показан).          е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки (дальней «отбортовки») кронштейна pedalного узла тормоза (фото №7;9).          ж) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений pedalного узла тормоза.          з) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (с защитным пластмассовым кожухом)	Фото №2 (без защитного пластм. кожуха)	Фото №3 (демонт-ый защитный пластм. кожух)
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			