

**Фотоинструкция 223-3 БРВ-3**

[223] «223-3» /БРВ-3//18.06.07//LX3/ «Volkswagen Touran» \* 1.6 R4 16V \* Conceptline \* компакт-вэн \* - \* 102 л.с. \* М5 \* П \* РРК/В/Д \* - \* ГУР \* /г.в.07/ \* - \* /PB07- / \* /произв. «D, RC» \* - \* - / \* /vin: WVZZZ1TZ7W037.../

Комплектация	<b>223</b>	
Модель автомобиля		
«Volkswagen Touran» * 1.6 R4 16V * Conceptline * компакт-вэн * - * 102 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * - * /PB07- / * /произв. «D, RC» * - * - / * /vin: WVZZZ1TZ7W037.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф30 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью между верхним и нижним декоративным кожухом (фото №1;2), на верхний промежуточный вал, выше перехода с большего на меньший диаметр вала, в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №3;4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в отбортовку левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №3).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла тормоза.          ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		