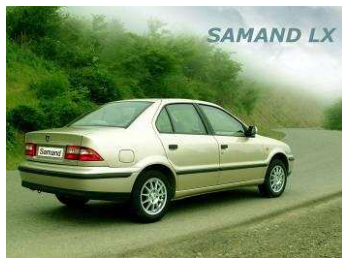






Фотоинструкция 205-4

[205] «205-4» /БРВ//25.10.06//LX/ «Iran Khodro Samand» 1.8, LX, седан, /100 л.с./, М5, ГУР, П, РРК/В, г.в. /06/, /00-/, /произв. «IR» - Иран, платформа «Peugeot 405»/. /vin: NAAC1MA86F031554/

Комплектация	205		
Модель автомобиля			
«Iran Khodro Samand» 1.8, LX, седан, /100 л.с./, М5, ГУР, П, РРК/В, г.в. /06/, /00-/, /произв. «IR» - Иран, платформа «Peugeot 405»/. /vin: NAAC1MA86F031554/			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф18,9 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под пластмассовым кожухом, закрывающим рулевой вал (фото №1;2;3;4), ниже верхнего карданного соединения в зоне между рычагами педалей тормоза и акселератора, (расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «низ» (фото №3;4)). Стопор вставляется со стороны рычага педали акселератора (фото №5), расположение паза муфты: слева. Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педального узла и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~170 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №8). в) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага и выключателя педали тормоза. ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 9. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9	
	