

Фотоинструкция 336-3 (LX3) для а/м «Honda Accord» * /8-е п./ * /08-/ * ЭлУР

Комплектация	336	/14.11.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		φ23,2 мм
Краткое описание установки		
Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;3), на больший диаметр рулевого вала, в зоне между педалями тормоза и газа, почти вплотную к пластмассовому защитному кожуху нижнего карданного соединения, расположение двух винтов M10 (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны педали акселератора (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой нижней шпилькой педального узла тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4). Угловая сектора поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую нижнюю шпильку педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).		
Примечание:		
а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2;3) рекомендуется доработать для исключения его деформации или поломки при поворачивании рулевого колеса с установленным стопором. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. д) необходимо закрепить указанный жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора (фото №4). е) рекомендация №1 – допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото № 8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).		
Фото автомобиля	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	