













Фотоинструкция 284-1 БРВ-3

[284] «284-1» /БРВ-3//19.12.07//LX3/ 1. «Chevrolet Captiva» * 2.4 R4 16V * LT * универсал * - * 136 л.с. * М5 * 4х4 * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * /03.06-/ * - * /произв. «КО, RUS» * Южная Корея г. Бупайонг, Россия г. Санкт-Петербург * - / * /vin: KL1CG26FJ7B028.../

2.) «Opel Antara» * 2.4 R4 16V * - * универсал * - * 140 л.с. * М5 * 4х4 * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /06-/ * - * /произв. «КО, RUS» * Южная Корея г. Бупайонг, Россия г. Санкт-Петербург * - / * /vin: WOLLA63T380156.../

Комплектация	284		
Модель автомобиля			
1.) «Chevrolet Captiva» * 2.4 R4 16V * LT * универсал * - * 136 л.с. * М5 * 4х4 * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * /03.06-/ * - * /произв. «КО, RUS» * Южная Корея г. Бупайонг, Россия г. Санкт-Петербург * - / * /vin: KL1CG26FJ7B028.../			
2.) «Opel Antara» * 2.4 R4 16V * - * универсал * - * 140 л.с. * М5 * 4х4 * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /06-/ * - * /произв. «КО, RUS» * Южная Корея г. Бупайонг, Россия г. Санкт-Петербург * - / * /vin: WOLLA63T380156.../			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ15,3 мм		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже эластичной муфты шарнира (вплотную к крепежу фланца), расположение фаски (метка расположения фото №4 «стрелка») на отверстии под рулевой вал (по оси вала – «вниз») (фото №1;2;3;4), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны педали рычага тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна pedalного узла сцепления (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~150 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна pedalного узла сцепления (фото №7), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в рычаг педали тормоза, а затем рукоятка стопора упирается в левую (основную) стенку металлического кронштейна совместного pedalного узла тормоза и газа (фото №8).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д и РРК/В).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать угловой люфт руля (амплитуду) при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок ~ 20 град. (то есть муфту позиционировать по углу так, чтобы при вставлении и снятии стопора рука водителя не задевала металлический рычаг педали тормоза (фото №6)). При необходимости притупить слева острую кромку рычага педали тормоза (фото №6 «стрелка»).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. равномерный зазор между муфтой и крайней (дополнительной) левой стенкой металлического кронштейна совместного pedalного узла тормоза и газа (фото №4 «стрелка») был не менее 4 мм.</p> <p>е) допускается установка БРВ с расположением паза муфты - справа (фото №9). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град., установка не рекомендуется (является менее предпочтительной, из-за менее удобного снятия и вставления стопора в муфту в автомобиле).</p> <p>ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла, а также выключателя педали тормоза.</p> <p>з) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №10. Футляр крепится на пластмассовую обивку кузова с правой стороны вещевого ящика (предварительно демонтировав обивку) двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>			
Фото автомобиля «Chevrolet Captiva»	Фото автомобиля «Opel Antara»	Фото №1 (рулевой вал «Chevrolet Captiva»)	Фото №2 1 (рулевой вал «Opel Antara»)
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6 (установка БРВ с расположением паза муфты - слева)
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9 (установка БРВ с расположением паза муфты - справа)	Фото №10
			
20.11.2007 09:30			