

Фотоинструкция 570-1 БРВ-3

[570] «570-1» /БРВ-3/ /14.09.07//LX3/ «Nissan X-Trail» * 2.0 R4 16V * SE * универсал * /2-е поколение/ * 141 л.с. * М6 * 4x4 * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * /произв. «J» * - * продажа в России с 08.07- / * /vin: JN1TBT31U0002.../

Комплектация	570	
Модель автомобиля		
«Nissan X-Trail» * 2.0 R4 16V * SE * универсал * /2-е поколение/ * 141 л.с. * М6 * 4x4 * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * /произв. «J» * - * продажа в России с 08.07- / * /vin: JN1TBT31U0002.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф27,3 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже воздуховода (фото №1;2), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото 2), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз», в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №5;6).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза.</p> <p>д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
14.09.2007 14:00		