

Фотоинструкция 026-1 (LX3) для а/м «Kia Cerato» * /10-/ * ЭлУР

Комплектация	026	/12.04.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф15,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал, вплотную к конусообразной части рулевого вала (фото №1-3 (см. по стрелке)), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки, металлического кронштейна педального узла педали тормоза (фото №4,5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлического кронштейна педального узла педали тормоза, а также рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
12.04.2011 11:40		