



Артикул	G.CN.NK.31004.R
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 207
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	AM+, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	7. Герметик силиконовый.
2. Дрель ручная.	8. Шестигранник S5.
3. Отвертка крестовая.	9. Сверло ф4мм.
4. Приспособление для разметки №001.	10. Сверло ф6мм.
5. Пистолет для нанесения герметика.	11. Сверло-коронка ф30мм.
6. Сверло-коронка ф22мм.	

Порядок установки:

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Открутите винты крепления механизма выбора передач. На место правого заднего открученного болта установите проставку длиной 40мм. На место остальных открученных болтов установите проставки длиной 60мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс·м. На поверхность проставок нанесите слой силиконового герметика. На левые и правые проставки установите кронштейны. Поверх правого кронштейна установите блокиратор КПП и сделайте разметку на корпусе механизма выбора передач в месте расположения ригеля замка.

9. Демонтируйте механизм выбора передач. Снимите правую стенку и просверлите по разметке сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

10. Установите блокиратор КПП. На переднюю часть блокиратора установите планку. Закрепите блокиратор, планку и кронштейны срывным болтом M8x20 (передний левый) и тремя срывными болтами M6x16. Болты устанавливаются с защитными шайбами. Все болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). При необходимости отрегулируйте положение блокиратора КПП таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.

Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

12. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



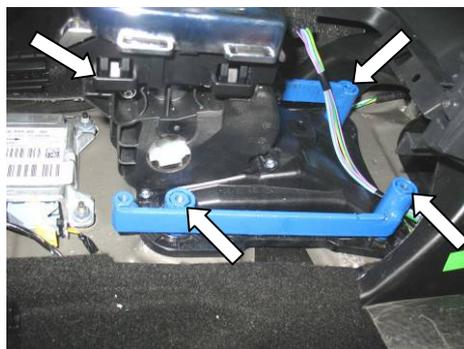
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



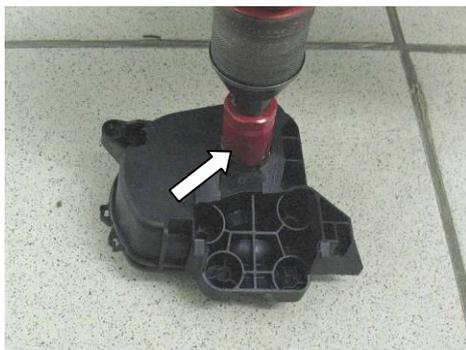


Фото №9

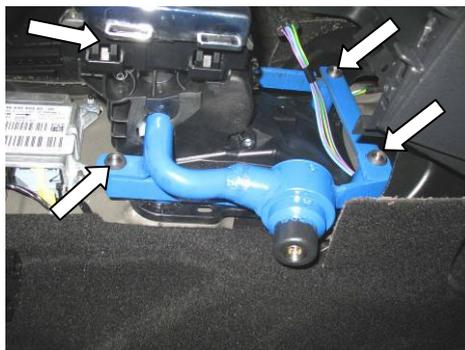


Фото №10

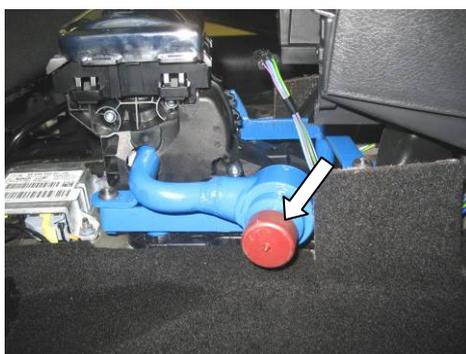


Фото №11



Фото №12

