



Артикул замка	G.CN.NK.41004.F
Марка и модель автомобиля	VOLKSWAGEN POLO
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Шаблон для сверления №41004.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Оправка для разметки №001	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11. Открутите две гайки крепления кронштейна позади механизма выбора передач и левую гайку крепления кронштейна впереди механизма выбора передач. На место открученных гаек установите проставки высотой 5мм.

12. С левой стороны механизма выбора передач установите и закрепите шаблон для сверления №41004. По отверстию в шаблоне просверлите отверстие сверлом ф6мм в левой стенке механизма выбора передач.

13. Снимите шаблон для сверления. По направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач.

Внимание! Направляющее отверстие использовать только для разметки отверстия ф22мм (на глубину 1-2мм). После чего снять направляющее сверло и дальнейшее сверление производить только коронкой, так как направляющее сверло может повредить элементы механизма выбора передач.

14. На проставки установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными гайками М8 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрытии замка ригель выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные гайки крепления консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

16. Удалите ребра с внутренней поверхности центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе.

17. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на верхнюю поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

19. В моторном отсеке установите кронштейн опорный на крышку коробки переключения передач и закрепите его двумя болтами М6х45.

20. На кронштейн опорный установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывные болты крепления кронштейна защитного усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



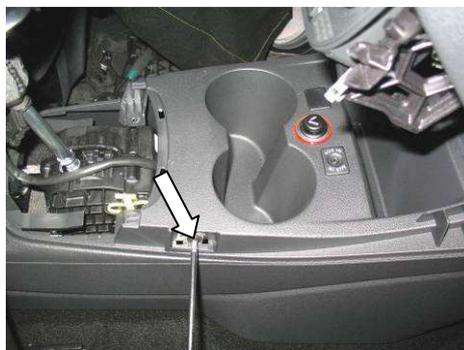
Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



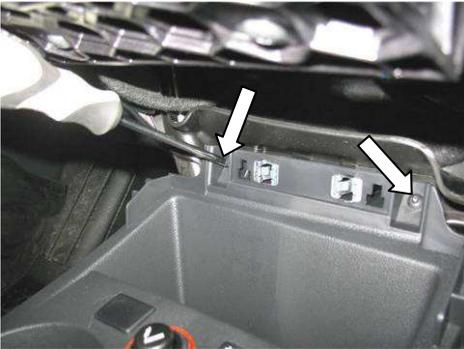


Фото №9



Фото №10

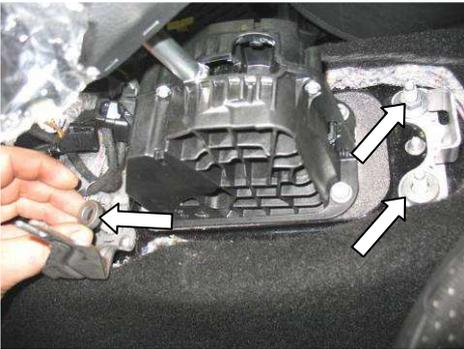


Фото №11



Фото №12



Фото №13

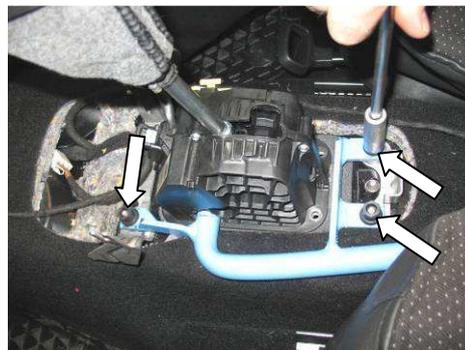


Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

