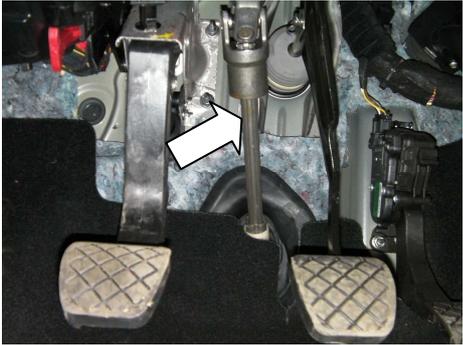


**Фотоинструкция 791-1 (LX3) для а/м «Volkswagen Amarok» \* /10-/\* М6\* ЭлУР**

Комплектация	<b>791</b>	/26.11.10. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф17,8 мм; S=15,8 мм (с четырьмя лысками)</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения (почти вплотную к ступице верхней вилки рулевого вала), в зоне между педалями сцепления и тормоза, расположение фаски (стрелка на фото №2) на отверстии под рулевой вал (по оси вала) – «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между нижней правой шпилькой кронштейна педали сцепления и левой стенкой педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в нижнюю правую шпильку крепления кронштейна педали сцепления (фото №5).</p>		
<p><b>Примечание:</b></p> <p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался нижней правой шпилькой кронштейна педали сцепления (фото №5).</p> <p>д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждения элементов крепления педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
26.11.10. 16:55		