



Артикул замка	G. CN. NL. 06402.L
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET CAPTIVA
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Отвертка крестовая.	6. Сверло ф4мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -9. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль.

10. Открутите две левых гайки крепления механизма выбора передач.

11. Срежьте часть пластмассового кронштейна для размещения прихвата тяги.

12. На тягу продольного перемещения рычага переключения передач установите прихват тяги и закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

13. Установите держатель блокиратора и закрепите его двумя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

14. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В держатель блокиратора установите замковую часть блокиратора и закрепите ее двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Положение прихвата тяги и замковой части выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал тягу переключения передач. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.

На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

15. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

При необходимости сместите замковую часть блокиратора, чтобы она выступала из центральной консоли на 5-10мм. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





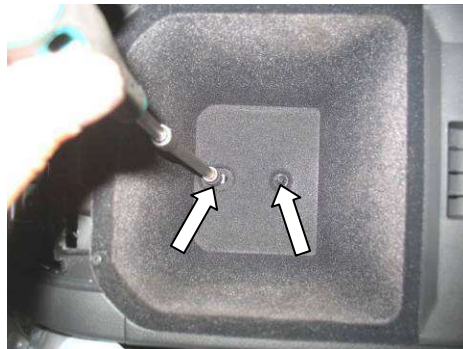
Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Фото №9

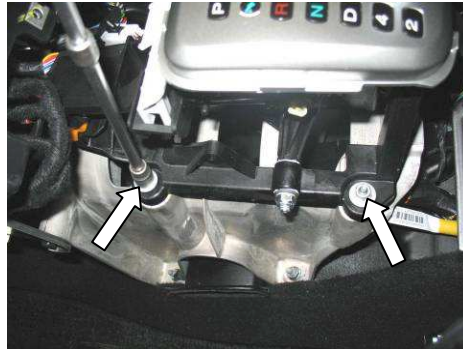


Фото №10

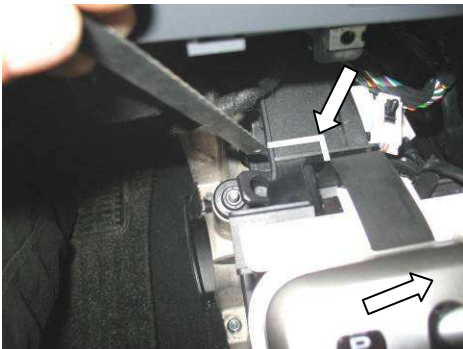


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

