



Артикул	G.CN.RLN.30001.L
Марка и модель автомобиля	OPEL ANTARA
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Отвертка крестовая.	6. Сверло ф4,1мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6,8мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

- Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль.
- Открутите две левых гайки крепления механизма выбора передач.
- На место открученных гаек установите проставки. На тягу продольного перемещения рычага переключения передач установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8.
- Установите держатель блокиратора и закрепите его двумя срывными гайками М6. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок)
- Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В держатель блокиратора установите замковую часть и закрепите ее двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Положение прихвата тяги и замковой части выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал тягу переключения передач. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

При необходимости сместите замковую часть блокиратора, чтобы она выступала из центральной консоли на 5-10мм. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7

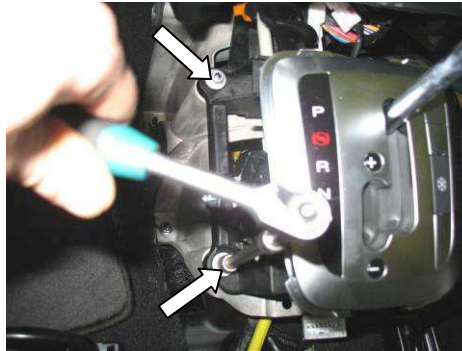


Φοτο Νο8

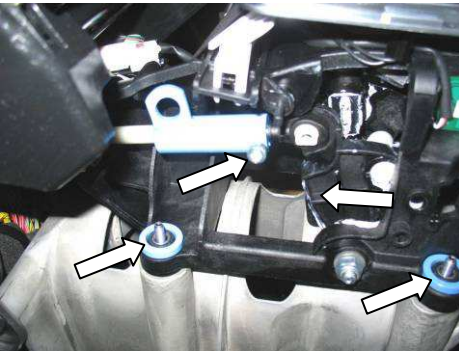




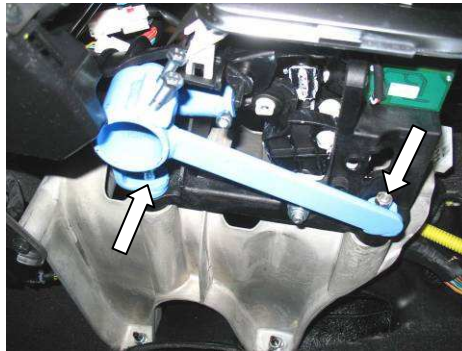
Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

