

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (30101.R) на автомобиль OPEL ASTRA



Артикул	G.CN.NK.30101.R
Марка и модель автомобиля	OPEL ASTRA
Модельный год	2004-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	6. Заклепочные клещи.
2. Дрель ручная.	7. Набор ключей TORX.
3. Нож слесарный.	8. Сверло ф4,1мм.
4. Отвертка крестовая.	9. Сверло ф6,8мм.
5. Приспособление для разметки №001.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -14. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
15. -16. Открутите винты крепления механизма выбора передач.
17. Под переднюю часть механизма выбора передач установите держатель блокиратора. Под заднюю часть установите шайбы. Заднюю часть закрепите открученными штатными винтами. Переднюю часть закрепите срывными болтами М6х25 с защитными шайбами. Срывные болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
18. Срежьте часть пластмассового кожуха электропроводки.
19. На держатель блокиратора установите блокиратор КПП. Закрепите трубу блокиратора двумя срывными винтами М6х8. Планку блокиратора КПП закрепите на держателе двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
20. На кулису переключения передач установите две половины прихвата и скрепите их между собой четырьмя срывными болтами М6х16. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Положение прихвата отрегулируйте таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.
21. Через отверстие с левой стороны прихвата просверлите левую стенку кулисы переключения передач сверлом ф4,1мм. В просверленное отверстие установите клепку при помощи заклепочных клещей. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные болты усилием, необходимым для срыва головок болтов.
22. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

23. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
24. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

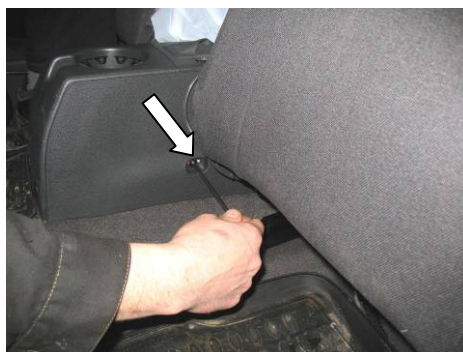


Фото №6



Фото №7



Фото №8





Фото №9

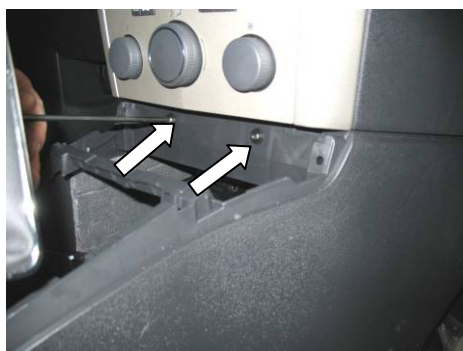


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

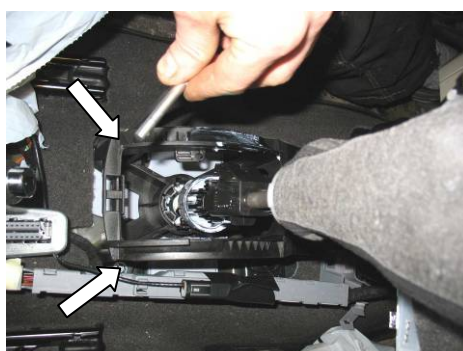


Фото №16



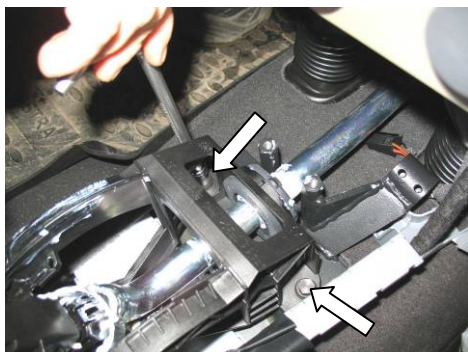


Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22



Фото №23



Фото №24

