

Фотоинструкция 020-1 (LX3) для а/м «Cadillac SRX» * /10-/ * ГУР

Комплектация	020	/26.10.10. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ30 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №2;3), слева от педали тормоза. Стопор вставляется со стороны двери водителя (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около пластмассовой опорной площадки педального узла. (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5;6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в пластмассовую опорную площадку педального узла (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) Нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №6 см. по стрелке) при необходимости доработать (доработка не показана) в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град.(фото №7). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положение по высоте РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался пластмассовой опорной площадки педального узла (фото №4). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений пластмассовых элементов педального узла и шумоизоляцию.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
26.10.10. 15:50		