



Артикул	G. CN. NK. 30004.R
Марка и модель автомобиля	OPEL CORSA
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Приспособление для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Ключ TORX T20.	10. Силиконовый герметик.

Порядок установки:

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. Открутите гайку и два крепежных винта, затем снимите кронштейн с правой стороны центрального туннеля.

10. Приложите к механизму выбора передач блокиратор КПП и сделайте разметку в месте расположения ригеля блокиратора КПП. По разметке просверлите правую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Открутите гайку позади механизма выбора передач и правую гайку впереди механизма выбора передач.

12. На место открученных гаек закрутите резьбовые проставки М6х35. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс·м.

13. На проставку позади механизма выбора передач установите защитный кронштейн.

14. Пространство между резьбовой проставкой и внутренней поверхностью защитного кронштейна заполните силиконовым герметиком.

15. Установите блокиратор КПП и закрепите заднюю и среднюю часть блокиратора двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами, а переднюю часть срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Болты и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение блокиратора КПП таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

17. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

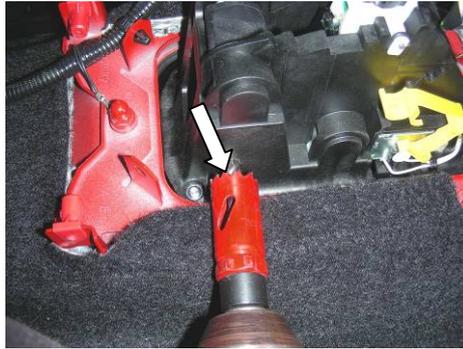


Фото №10

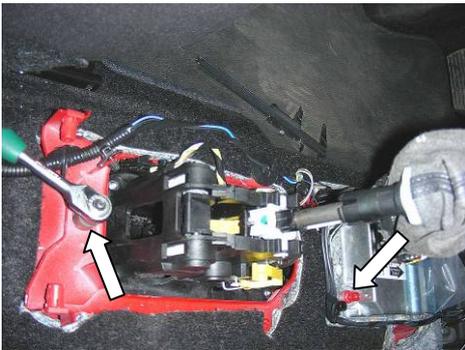


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

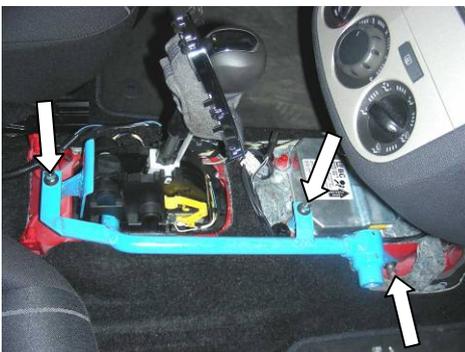


Фото №15



Фото №16



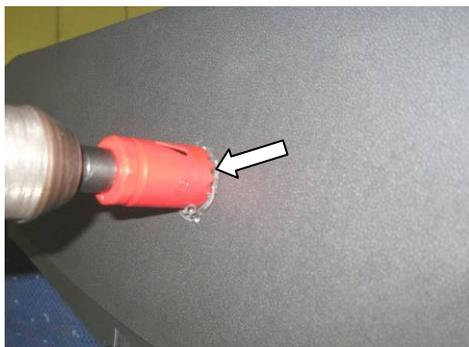


Фото №17



Фото №18

