



Артикул замка	G. CN. NK. 33009.R
Марка и модель автомобиля	RENAULT SCENIC
Модельный год	2006-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло ф6мм.
4. Полотно ножовочное.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Герметик силиконовый.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -3. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

4. Открутите правую нижнюю гайку крепления механизма выбора передач. На место открученной гайки установите проставку М8 высотой 50мм. Проставку закрутите усилием 1,5...2,0 кгс-м. На наружную поверхность проставки нанесите слой силиконового герметика и установите проставку ф20 высотой 49мм.

5. -6. Приложите консоль в сборе к механизму выбора передач и сделайте разметку на правой стенке в месте расположения ригеля. По разметке просверлите отверстие в правой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

На трубу консоли установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Установите консоль в сборе с правой стороны механизма выбора передач. Закрепите нижнюю часть консоли в сборе на установленную проставку М8 срывным болтом М8х16 с защитной шайбой. Винты и болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).

С внутренней стороны опорной площадки механизма выбора передач установите кронштейн опорный. Консоль в сборе и закрепите к опорному кронштейну двумя срывными болтами М6х20 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

7. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

8. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой правой панели центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

9. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо.

10. В моторном отсеке установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х10. Проверьте работу механизма выбора передач. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



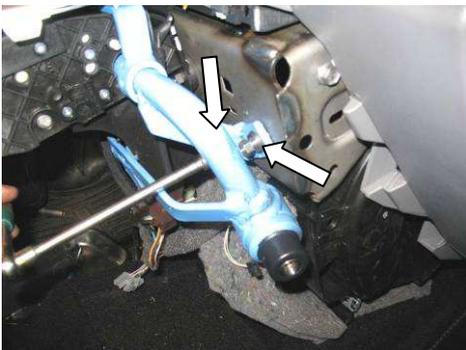
Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



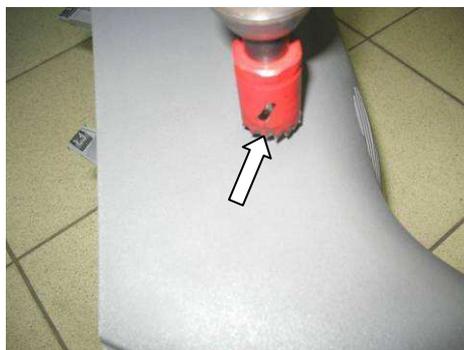
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10

