



| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Артикул замка | G. CN. NL. 26005. R |
| Марка и модель автомобиля | MAZDA 6 |
| Модельный год | 2008- |
| Тип КПП, положение блокировки | M6, R ↗ |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S12. | 6. Сверло ф4мм. |
| 2. Дрель ручная. | 7. Сверло ф6мм. |
| 3. Полотно ножовочное. | 8. Сверло ф12мм. |
| 4. Отвертка крестовая. | 9. Сверло-коронка ф30мм. |
| 5. Оправка для разметки №001. | 10. Втулка кондукторная №011. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.
- Открутите две передних и правую заднюю гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек закрутите проставки М8 высотой 30мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс·м. На наружную поверхность проставок нанесите слой силиконового герметика, затем установите проставки ф20 высотой 29мм.
- На проставки установите кронштейн механизма запираения и закрепите его тремя срывными болтами М8х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите механизм запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Выставьте положение механизма запираения и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель заходил в отверстие прихвата тяги и заблокировал тягу переключения передач. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На механизм запираения установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность передней части центральной консоли в районе механизма запираения, чтобы на наружной поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки.

В месте отпечатка от приспособления для разметки просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите в передней части центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запираения установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



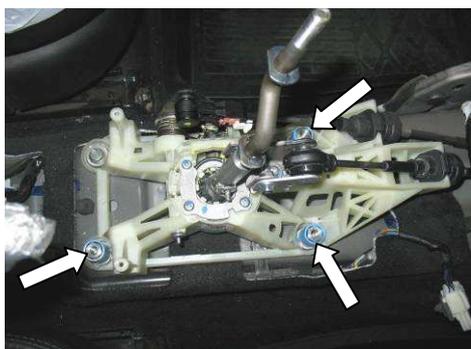


Фото №9

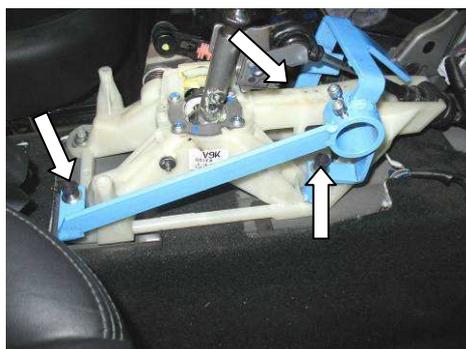


Фото №10



Фото №11

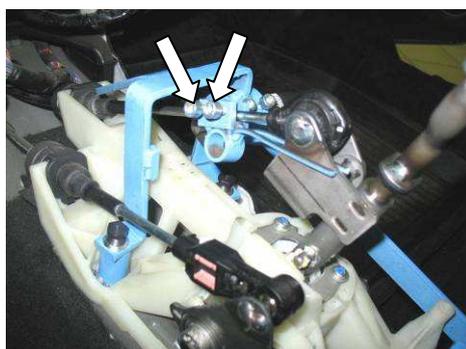


Фото №12

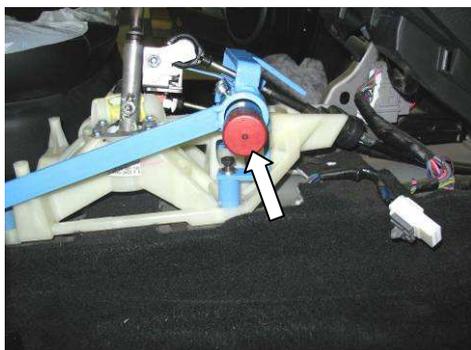


Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото автомобиля

