



Артикул замка	G. CN. NK. 38006.R
Марка и модель автомобиля	TOYOTA COROLLA
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5.	10.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите шайбы, а на них установите консоль в сборе и закрепите переднюю часть срывным болтом М8х90 с защитной шайбой, а заднюю часть срывным болтом М8х80 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
- Открутите передний болт крепления консоли в сборе и левый передний винт механизма выбора передач. На место открученного винта крепления механизма выбора передач установите шайбу. На шайбу и на консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами М8х90 с защитными шайбами. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть блокиратора установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

- В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.
Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.
На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



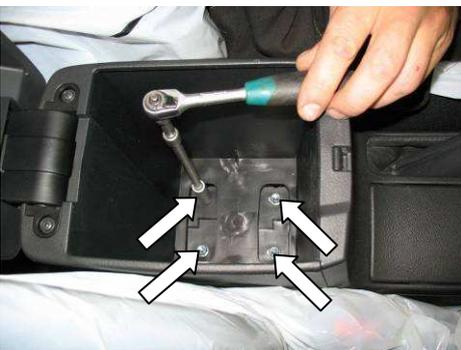
Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



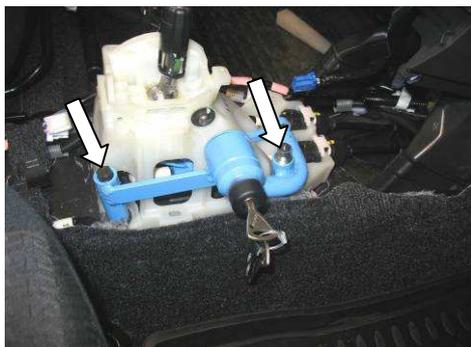


Фото №9

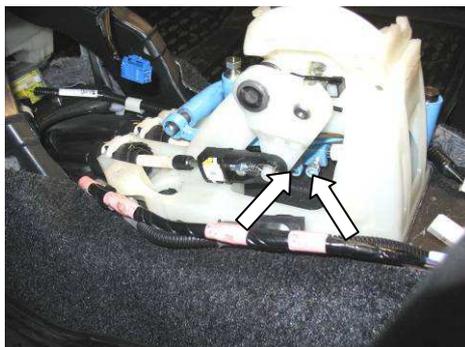


Фото №10

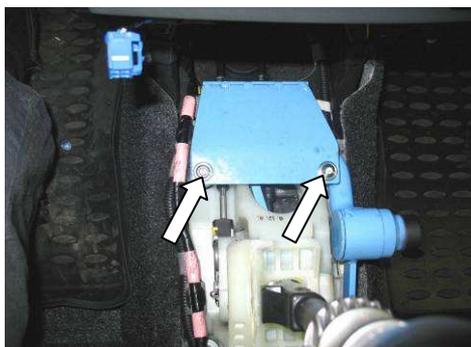


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

