

Фотоинструкция 201-1

1. [201] «201-1» /БРВ//03.02.06//LX//ST//OP/ «Lada- 2110» 1.6, дв. 21124. [VIN: ХТА21114050193119]; «Lada- 2111»; «Lada- 2112». /без ГУР и ЭлУР/

Комплектация	201	
Модель автомобиля		
«Lada- 2110» 1.6, дв. 21124. [VIN: ХТА21114050193119]; «Lada- 2111»; «Lada- 2112». /без ГУР и ЭлУР/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø22,1 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения около эластичной муфты под панелью, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1; 2). Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №3;4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между отбортовкой основания кронштейна педального узла и рычагом педали тормоза (фото №4). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в отбортовку (элемент щитка кузова) основания кронштейна педального узла тормоза (фото №6). В комплектацию входит футляр - предназначен для хранения стопора противоугонного замка «ГАРАНТ БЛОК» во время движения автомобиля (см. тех. паспорт или тех. плакат - инструкция по установке «ГАРАНТ БЛОК»). Футляр крепится с левой стороны водительского сиденья двумя винтами к лицевой наружной облицовке сиденья (фото № 8) в отверстия штатных болтов. Стопор вставляется в футляр и фиксируется в нем защелкой (только исп. «Стандарт»; «Люкс»). Чтобы вынуть стопор из футляра, нужно повернуть его против часовой стрелки вокруг своей оси до упора (только исп. «Стандарт»; «Люкс») и потянуть вверх.</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора. в) допускается несколько вариантов установок стопора. г) выпускается несколько исполнений комплектаций БРВ (исп. «Стандарт»; «Люкс» (фото № 4); «Оптималь» (фото № 7)). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е) рекомендация - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла; рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4 (исп. «Люкс»)	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7 (исп. «Оптималь»)	Фото №8
		