

Фотоинструкция 101-4

[101] «101-4» /БРВ/15.08.07//ST,NR/ «LADA - 11183-21-010/Kalina» * 1.6 R4 8V * Стандарт/компл. 010 вар. 21 * седан * - * 81 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * без ЭлУР * /03.08.07/ * /07.07-/ * - * /произв. «RUS» * ОАО «АВТОВАЗ» г. Тольятти * - / * /vin: XTA11183070117.../

Комплектация	101	
Модель автомобиля		
«LADA - 11183-21-010/Kalina» * 1.6 R4 8V * Стандарт/компл. 010 вар. 21 * седан * - * 81 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * без ЭлУР * /03.08.07/ * /07.07-/ * - * /произв. «RUS» * ОАО «АВТОВАЗ» г. Тольятти * - / * /vin: XTA11183070117.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1;2) между карданным соединением и эластичным шарниром, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе педального узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) допускается установка с расположением паза муфты справа (фото №6;7), данная установка является менее предпочтительной. в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой отбортовки технологического паза (фото №4;6). г) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		