



Артикул замка	G. CN. NK. 22006. R
Марка и модель автомобиля	KIA CERATO
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Открутите левый передний винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите проставку ф20мм высотой 35мм. На проставку установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным болтом М8х105 со стопорной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
- Открутите правый передний винт крепления механизма выбора передач и винт крепления, расположенный впереди механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе. Закрепите переднюю часть консоли в сборе срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Заднюю часть консоли в сборе закрепите срывным болтом М8х85 со стопорной шайбой. Левую часть консоли закрепите к кронштейну защиты ригеля двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
- Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть блокиратора установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

12. Под капотом автомобиля открутите гайку крепления кулисы переключения передач. Установите кронштейн защитный и закрепите его срывной гайкой М8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывную гайку усилием, необходимым для срыва головки.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



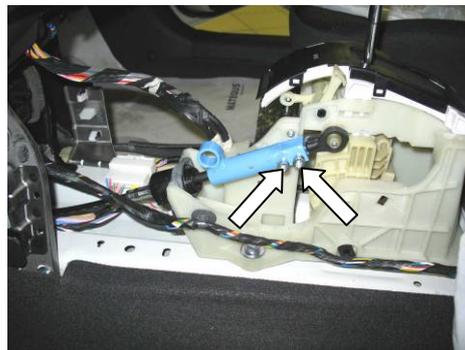
Φοτο Νο3



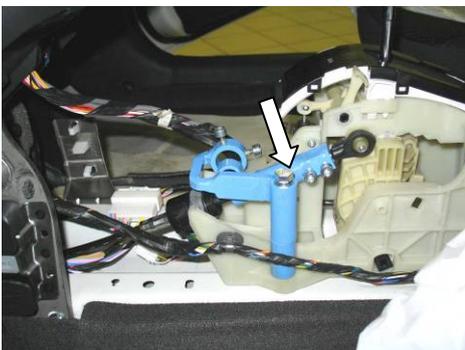
Φοτο Νο4



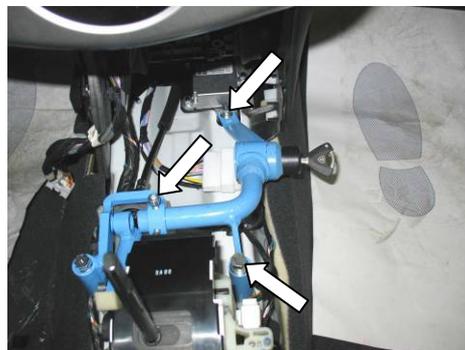
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

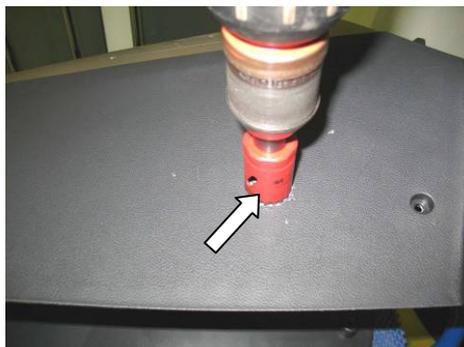


Фото №10



Фото №11



Фото №12

