



<b>Номер замка</b>	<b>G. CN. NK. 15006.R</b>
Марка и модель автомобиля	HONDA CIVIC 5D
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S12.	5. Приспособление для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Полотно ножовочное.	7. Сверло ф6мм.
4. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки:

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

7. Открутите два задних винта крепления механизма выбора передач.

8. На место открученных винтов установите защитный кронштейн и закрепите его двумя срывными болтами М8х40 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

9. В указанное место установите проставку и закрепите ее срывным болтом М8х60 со стопорной шайбой. Установите блокиратор КПП и закрепите его заднюю часть к проставке срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта). Планки в средней части блокиратора должны быть прижаты к правой металлической стенке. Через отверстие в передней планке просверлите металлическую стенку сверлом ф6мм.

10. Закрепите планки блокиратора с лицевой стороны двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами, а с внутренней двумя гайками М6. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение блокиратора таким образом, чтобы при закрытии ригель блокиратора свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.

Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

11. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность передней части центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на наружной поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В месте отпечатка от приспособления для разметки просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия.

Согласно направляющему отверстию просверлите в передней части центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8





Фото №9

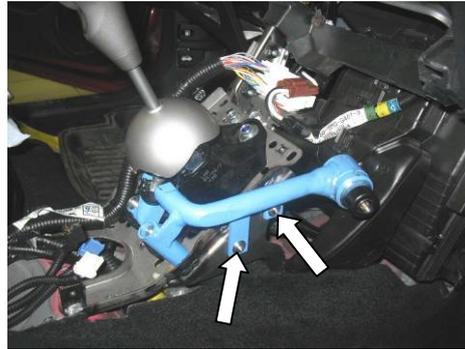


Фото №10



Фото №11



Фото №12

