



Артикул замка	G.CN.NK.38009.F
Марка и модель автомобиля	TOYOTA AURIS
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	4. Молоток (пластиковый или деревянный).
2. Отвертка крестовая.	
3. Оправка для разметки №009/№009-01.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11. Открутите две правые гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными гайками М8. Срывные гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

12. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Открутите нижнюю левую гайку крепления механизма выбора передач. На левую нижнюю шпильку установите кронштейн опорный и закрепите его срывной гайкой М8. Скрепите между собой консоль в сборе и кронштейн опорный срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Срывную гайку и болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

Повторно проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №009 (или №009-01). Установите центральную консоль на посадочные места.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. Пробейте пластиковым или деревянным молотком защитный пыльник через оправку для разметки.

14. Выньте оправку для разметки, установите защитный пыльник на замковую часть блокиратора и зафиксируйте резиновым кольцом.

15. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный передний и кронштейн защитный задний. Закрепите их срывными винтами М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывную винты усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



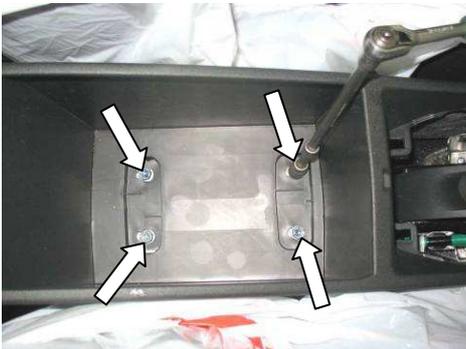
Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



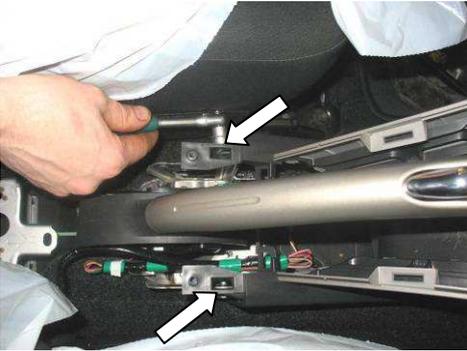


Фото №9



Фото №10

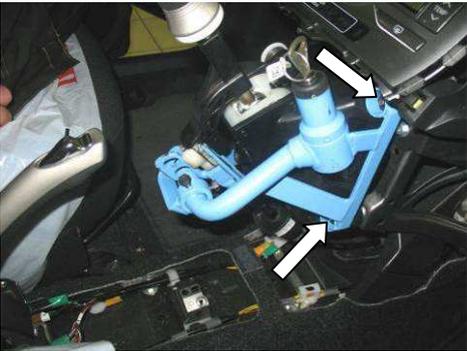


Фото №11

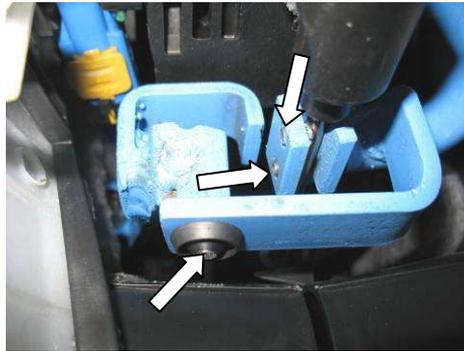


Фото №12



Фото №13



Фото №14

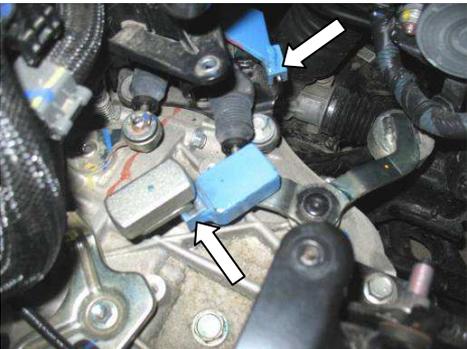


Фото №15

