



| | |
|--|-------------------------------|
| Артикул замка | G. CN. NK. 22801/1.R |
| Марка и модель автомобиля | KIA SPORTAGE |
| Модельный год | 2008- |
| Тип КПП, положение блокировки | A+, P |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Шестигранник S5. | 5. Оправка для разметки №001. |
| 2. Дрель ручная. | 6. Сверло ф4мм. |
| 3. Головка шестигранная S10, S12, S14. | 7. Сверло ф6мм. |
| 4. Нож слесарный. | 8. Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
6. Просверлите отверстие в стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм, для размещения трубы консоли в сборе. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
7. Срежьте ребро с правой стороны механизма выбора передач для размещения консоли в сборе.
8. Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными болтами М8х35 с защитными шайбами. Под переднюю планку консоли в сборе установите проставку ф15 высотой 30мм и закрепите срывным болтом М6х50 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
9. При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
10. На замковую часть блокиратора установите оправку для разметки №001.

11. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

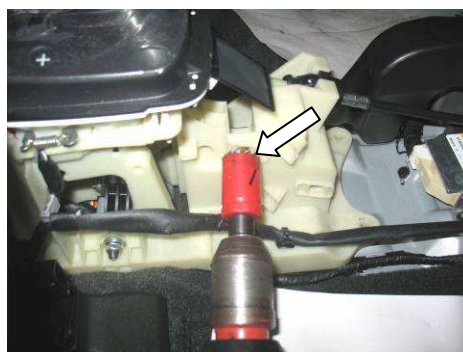


Фото №6



Фото №7

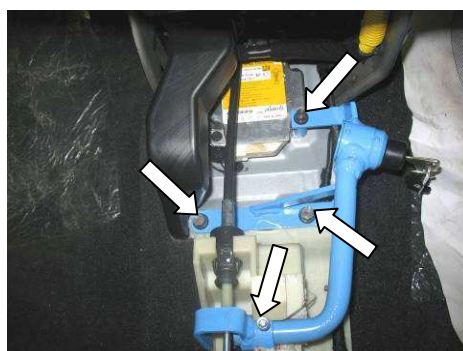


Фото №8





Фото №9



Фото №10

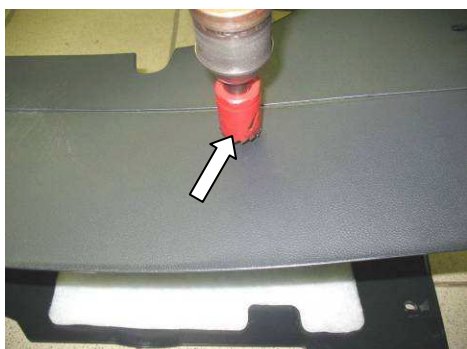


Фото №11



Фото №12

