



Артикул замка	G. CN. NK. 17009.F
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI SANTA FE CLASSIC
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Полотно ножовочное.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -3. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

4. Просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в стенке механизма выбора передач в указанном месте.

5. Срежьте часть оплетки троса продольного перемещения рычага КПП для размещения прихвата тяги.

6. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

7. Открутите передний левый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным болтом М8х45 со стопорной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

8. Открутите передний правый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите консоль в сборе и закрепите ее срывным болтом М8х45 со стопорной шайбой. Переднюю часть консоли в сборе закрепите срывным болтом М8х35 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

9. Закрепите трубу консоли в сборе к кронштейну защиты ригеля срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрытии замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

10. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

11. Установите верхнюю панель на посадочные места центральной консоли. Надавите на поверхность верхней панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



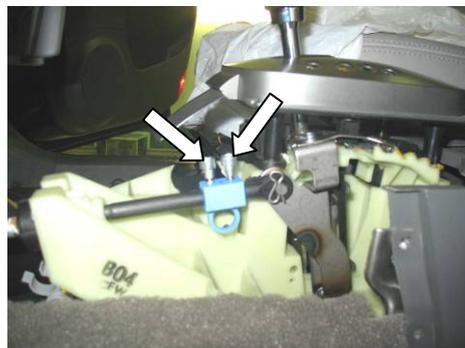
Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

