



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.17503/1.L</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI ELANTRA, HYUNDAI i30
Модельный год	2006-; 2008-
Тип КПП, положение блокировки	A4, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

- 7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач.
- На место левого переднего открученного винта установите проставку с прорезью. На место правого переднего винта установите проставку длиной 55мм. На месте заднего левого винта установите проставку длиной 10мм. На левые проставки установите консоль в сборе, а на передние кронштейн защиты тяги. Закрепите консоль в сборе и кронштейн защиты тяги двумя срывными болтами М8х90 и срывным болтом М8х50 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления усилием, необходимым для срыва головок болтов.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

- Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- 13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо.
  - Открутите гайку крепления троса от рычага КПП к кулисе переключения передач. На место открученной гайки установите кронштейн защитный и закрепите его срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием, необходимым для срыва головки. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



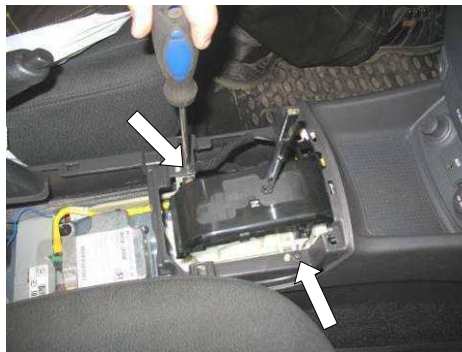
Φοτο №1



Φοτο №2



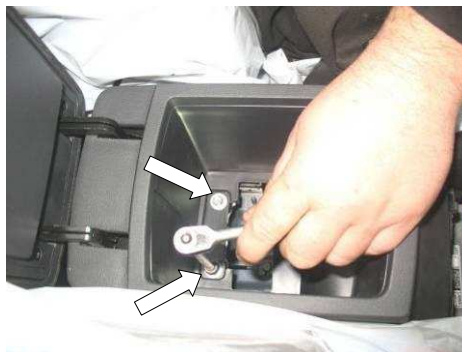
Φοτο №3



Φοτο №4



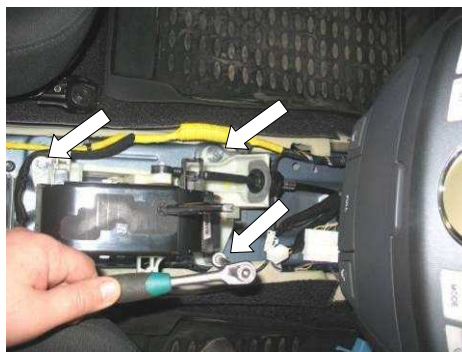
Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12 (HYUNDAI ELANTRA)



Φοτο №13 (HYUNDAI i30)



Φοτο №14



HYUNDAI ELANTRA



HYUNDAI i30