



Номер замка	G. CN. NK. 13603/1.R
Марка и модель автомобиля	FORD C-MAX
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↘
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	6. Приспособление для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло ф6мм.
4. Силиконовый герметик.	9. Сверло-коронка ф25мм.
5. Полотно ножовочное.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -12. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

13. При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги.

14. Приложите блокиратор КПП к механизму выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля. По разметке просверлите правую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф25мм.

15. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

Открутите две верхние гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите кронштейн и закрепите его левую часть срывной гайкой М6. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки гайки). Правую часть кронштейна закрепите резьбовой проставкой М6. Проставку закрутите усилием 1,5...2,0 кгс·м.

16. На наружную поверхность резьбовой проставки нанесите слой силиконового герметика.

17. На резьбовую проставку установите втулку длиной 19мм. Установите блокиратор КПП и закрепите его верхнюю часть к резьбовой проставке срывным болтом М6х25 со стопорной шайбой, а нижнюю часть к отверстию бокового кронштейна срывным болтом М6х16 с защитной шайбой и гайкой М6 с конtringящими зубьями. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

18. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

19. Установите правую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность панели в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой правой панели центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

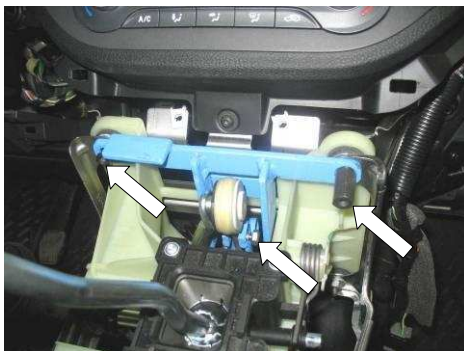


Фото №15

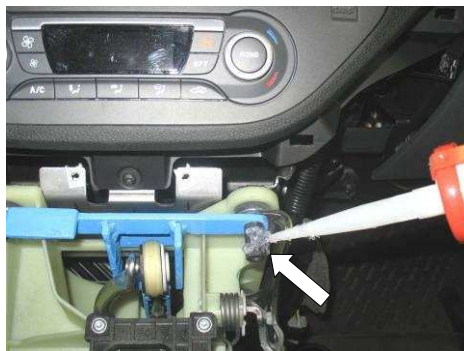


Фото №16



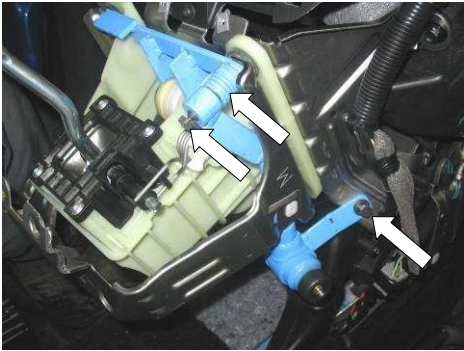


Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

14CarShow.com

