

Комплектация	348	/06.10.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ25,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, на больший сектор верхнего промежуточного вала, в зоне педали тормоза (фото №1;2), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна pedalного узла сцепления и левой стенкой металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна pedalного узла сцепления (фото №5; 6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна pedalного узла сцепления (фото №3). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
06.10.2010 16:50		