




Фотоинструкция 348-1

1. [348] «348-1» /БРВ//29.06.06//LX/ «Jeep Grand Cherokee Limited» 4.7, универсал, А5, ГУР, РПК/В, 4х4, г.в. 04, /02-04/.

Комплектация		348
Модель автомобиля		
«Jeep Grand Cherokee Limited» 4.7, универсал, А5, ГУР, РПК/В, 4х4, г.в. 04, /02-04/.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		Ф25,5мм
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (для двухвинтовой модификации муфты: расположение двух крепежных винтов муфты внизу, со стороны шумоизоляции металлического щитка кузова), около нижнего карданного соединения (вплотную к вилке шарнира) и шумоизоляции металлического щитка кузова, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах pedalных узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна pedalного узла газа (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град. в) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) при установке БРВ учитывать угловой люфт руля (амплитуду) при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок ~ 20 град. д) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов pedalных узлов автомобиля. ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
