



| | |
|--|-------------------------------|
| Артикул замка | G. CN. NK. 13014. R |
| Марка и модель автомобиля | FORD KUGA |
| Модельный год | 2008 |
| Тип КПП, положение блокировки | A+, P |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Шестигранник S5. | 5. Оправка для разметки №001. |
| 2. Дрель ручная. | 6. Сверло ф4мм. |
| 3. Головка шестигранная S10, S12, S14. | 7. Сверло ф6мм. |
| 4. Нож слесарный. | 8. Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -12. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и боковые накладки.

13. Открутите два верхних и нижний правый винты крепления механизма выбора передач. Приложите консоль в сборе с правой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14-16. На место открученных винтов установите шайбы 10 и консоль в сборе закрепив ее двумя срывными гайками М6. Установите кронштейн опорный, закрепите его левую часть срывной гайкой М6 с защитной шайбой, а правую часть с консолью в сборе, закрепив их срывным винтом М6х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

17-18. Откройте капот автомобиля, установите кронштейн защитный на тягу переключения передач и закрепите его срывным винтом М8х25 с защитной шайбой.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

19. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите накладку центральной консоли на посадочные места.

Надавите на боковую поверхность накладки в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от

оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3

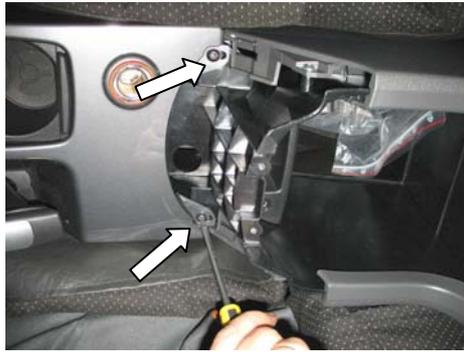


Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

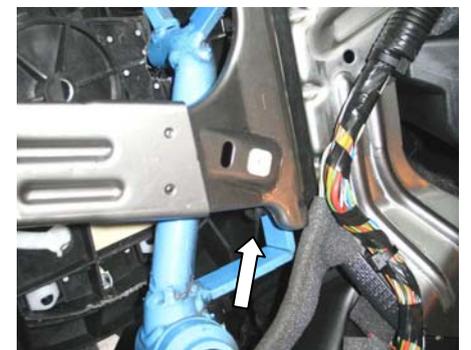


Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

