



Артикул	G.CN.NK.33007.L
Марка и модель автомобиля	RENAULT KOLEOS
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

- В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Вырезать паз с левой стороны центральной консоли для размещения стакана блокиратора КПП сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении, необходимо зачистить.
- Просверлите в указанном месте механизм выбора передач для размещения трубы блокиратора КПП сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач.
- На место открученных винтов установите блокиратор КПП и защитный кронштейн. Блокиратор и кронштейн соедините срывным болтом М6х8. Переднюю часть блокиратора и защитный кронштейн закрепите двумя срывными болтами М6х70 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Заднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М6х30 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
- Срежьте часть пластмассовой оплетки троса рычага КПП.
- Установите прихват тяги металлическую часть троса продольного перемещения рычага КПП и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение блокиратора КПП, защитного кронштейна и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель проходил через отверстие прихвата тяги и заходил в отверстие защитного кронштейна. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

- Установите на посадочные места центральную консоль. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001. Установите левую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

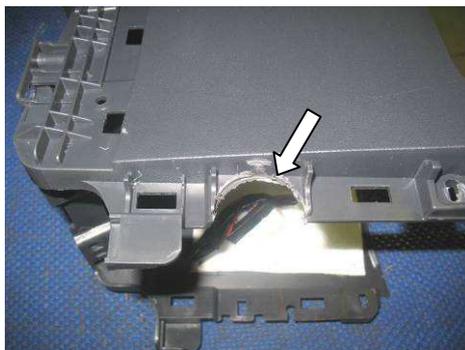


Фото №10



Фото №11

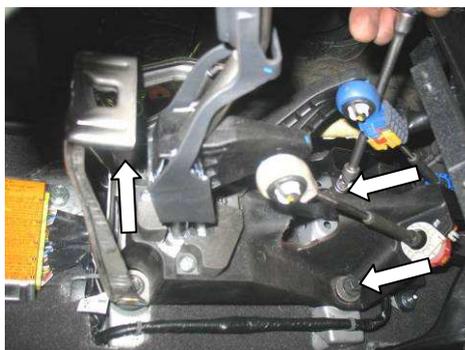


Фото №12

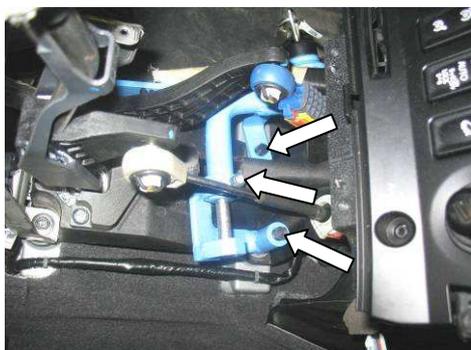


Фото №13



Фото №14



Фото №15

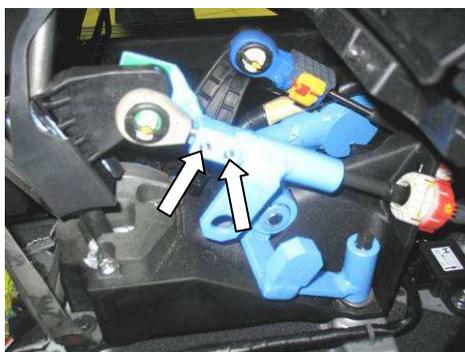


Фото №16





Фото №17



Фото №18

