

# Фотоинструкция 313-3 БРВ-3

[313] «313-3» /БРВ-3/ /24.04.07/ /LX3/ «Volkswagen Transporter/Shuttle/Multivan/Caravelle T5» \* 1.9 R4 8V TDI \* Shuttle \* микроавтобус \* /5-е поколение/ \* 85/105 л.с. \* М5 \* П \* РПК/В/Д \* - \* ГУР \* /г.в.04/ \* /03-/ \* - \* /произв. «СК, ВН» \* - - - / \* /vin: WV1ZZZ7H24H006.../

Комплектация	<b>313</b>	
Модель автомобиля		
«Volkswagen Transporter/Shuttle/Multivan/Caravelle T5» * 1.9 R4 8V TDI * Shuttle * микроавтобус * /5-е поколение/ * 85/105 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ГУР * /г.в.04/ * /03-/ * - * /произв. «СК, ВН» * - - - / * /vin: WV1ZZZ7H24H006.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Кв. 22,5 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал, почти вплотную к вилке шарнира (фото №1;2;3), на место резиновой гофрированной манжеты (фото №2), в зоне между рычагами педалей тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку педального узла, или в нижнюю гайку М8 (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) для установки муфты резиновую гофрированную манжету опустить вниз (фото №2).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали).          г) возможное несовпадение фиксации штатного замка и стопора.          д) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).          е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.          ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
24.04.2007 16:00		