

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 101-6
На автомобиль «Lada Granta» 2е.п. /19-/ без УР**

Комплектация	101	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф22мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1;2) между карданным соединением и эластичным шарниром, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе педального узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо, конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево, конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		