

Фотоинструкция 235-4 (LX3) для а/м «Ravon Gentra» * /16-/ * ГУР

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 235 | /18.04.18/БРВ-32/ |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Φ21,3 мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения (вплотную к карданному соединению). Стопор вставляется со стороны двери водителя (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около площадки педали тормоза. (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в элемент опорной площадки педального узла (фото №5).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град (фото №6). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. е) Запрещается - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла и шумоизоляционного покрытия автомобиля.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | | |
|  | | |