



Артикул замка	G. CN. NK. 28016.L
Марка и модель автомобиля	Mitsubishi Pajero Sport
Модельный год	2016
Тип КПП, положение блокировки	Var+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Ножовка.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Отвертка крестовая.	



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1



Фото №2

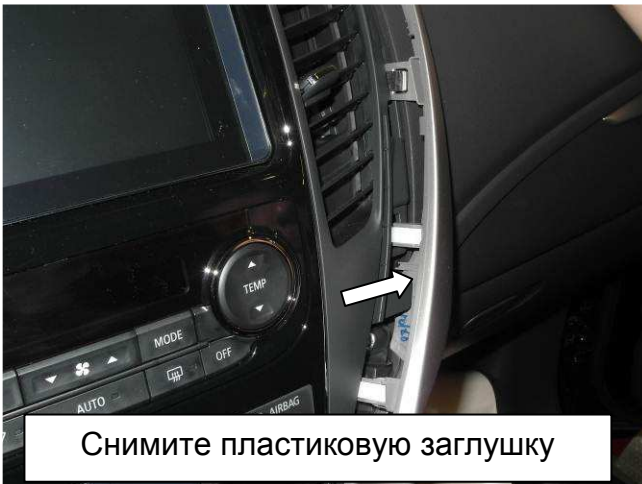


Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

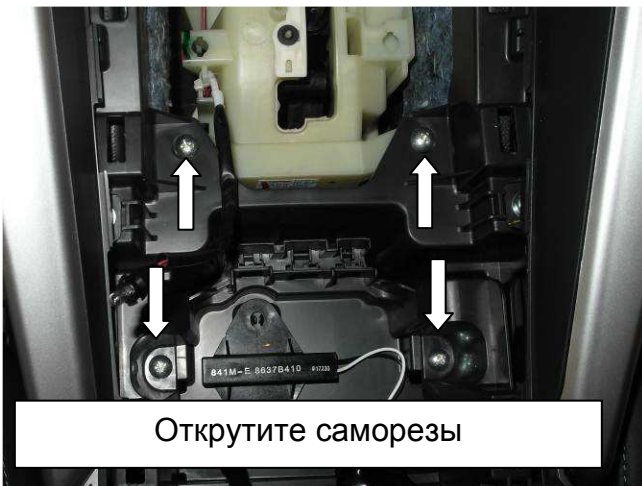


Фото №9

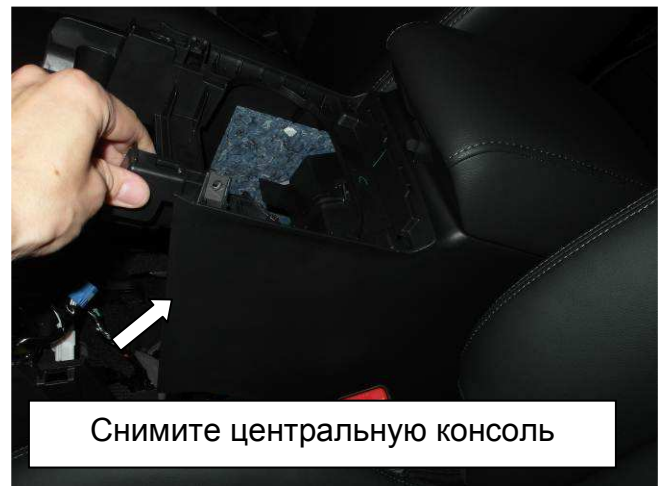


Фото №10



Фото №11



Фото №12

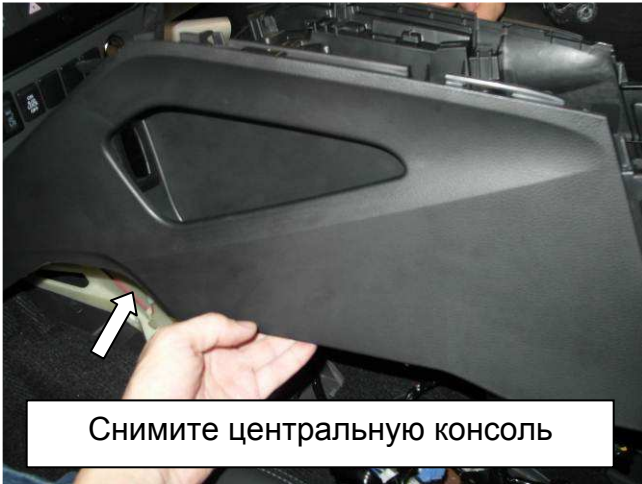


Фото №13

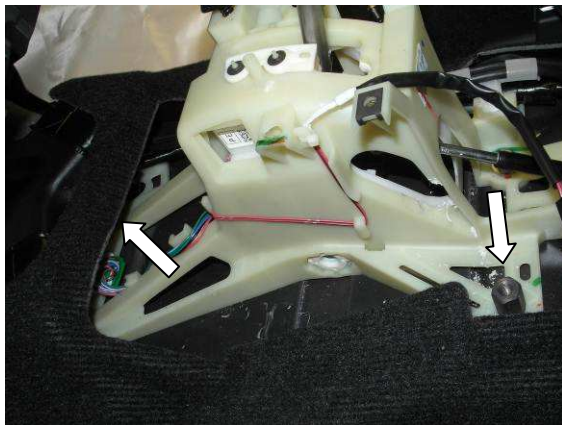


Фото №14

Открутите переднюю правую и заднюю левую, гайки крепления селектора КПП. На место открученных гаек установите шестигранные проставки, высотой 25мм (п.3).



Фото №15

Поверх шестигранный проставок установите проставки высотой 24 мм (п.4). Зазор между проставками необходимо заполнить силиконовым герметиком.

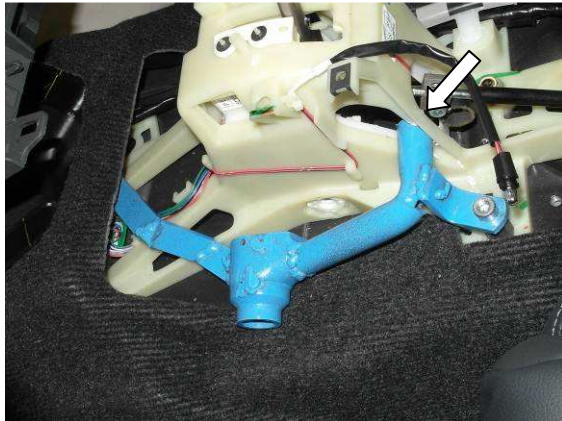


Фото №16

Приложите консоль в сборе к стенке селектора и произведите разметку для сверления.



Фото №17

Просверлите стенку селектора, сверлом коронкой ф22мм.

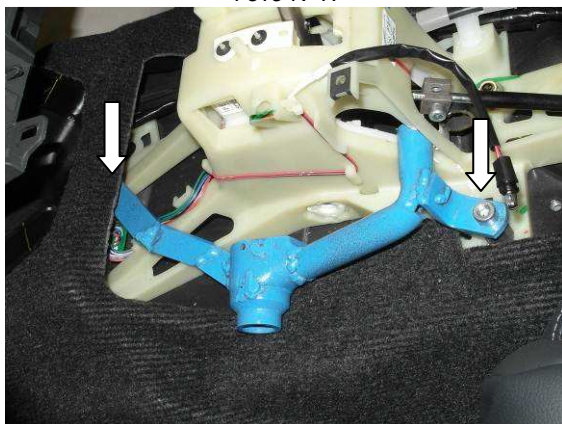


Фото №18

Установите консоль в сборе и закрепите двумя срывными винтами М8х16 (п.5) с защитными шайбами (п.7) Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

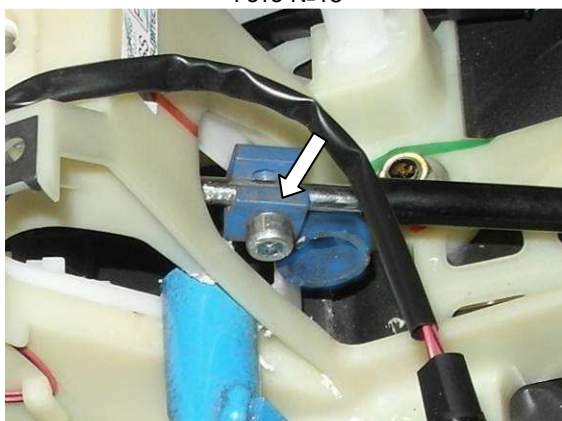


Фото №19

На трос переключения передач установите прихват тяги (п.2) и закрепите его срывным винтом М6х8 (п.9). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Установите рычаг КПП в положение «Паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги и консоли в сборе. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

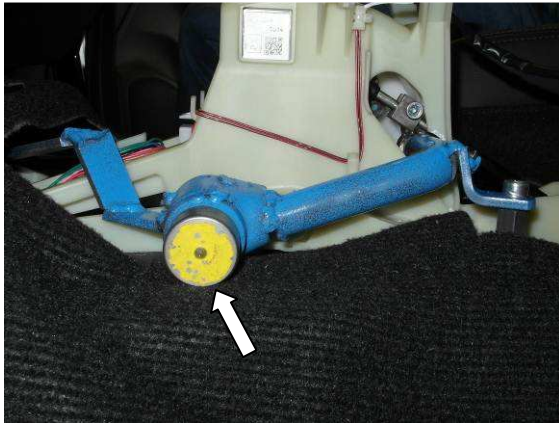


Фото №20

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.



Фото №21

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.



Фото №22

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.