



Артикул замка	G.CN.NK.25013.R
Марка и модель автомобиля	LEXUS RX350
Модельный год	2016
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Ножовка.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Отвертка крестовая.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-13. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите верхнюю крышку центральной консоли.

14. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его, закрутив в отверстие с правой стороны прихвата тяги винт М6х6 (п.14). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м.

15. Открутите передние и задний правый болты крепления механизма выбора передач и установите на их место проставки высотой 10 мм (п.4). Поверх проставок, с правой стороны механизма выбора передач, установите консоль в сборе (п.1) и закрепите ее срывными винтами М8х45 (п.5) с защитными шайбами (п.7). Отрегулируйте положение прихвата тяги, относительно трубы консоли в сборе, и закрепите его, закрутив в отверстие с левой стороны прихвата тяги срывной винт М6х8 (п.6). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

16. С левой стороны, механизма выбора передач, установите кронштейн защиты ригеля (п.3). Опору кронштейна закрепите срывным винтом М8х45 (п.5) с защитной шайбой (п.7), на трубе консоли в сборе закрепите кольцо кронштейна двумя срывными винтами М6х8 (п.6). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

17-18. Установите на место правую боковую панель центральной консоли. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.. демонтируйте боковую панель и просверлите отверстие сверлом ф6мм.

Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой боковой панели на посадочные места. После проверки снимите боковую панель и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

19. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*20. Под капотом автомобиля, на кулису переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным болтом М6х8. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М6х8.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



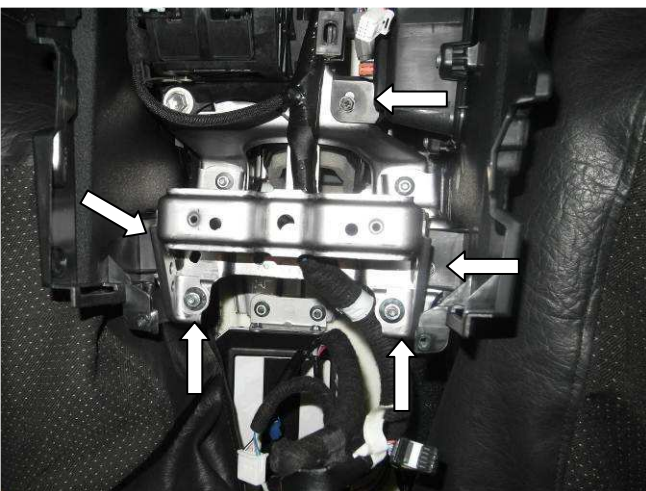
Φοτο Νο8



Φοτο Νο9



Φοτο Νο10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



Фото №13

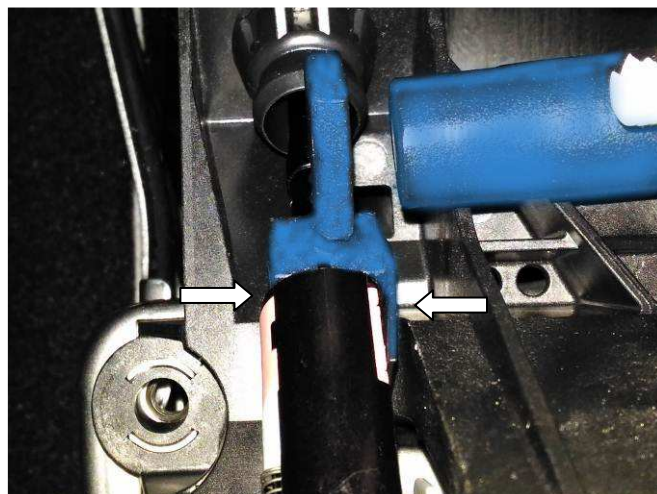


Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17

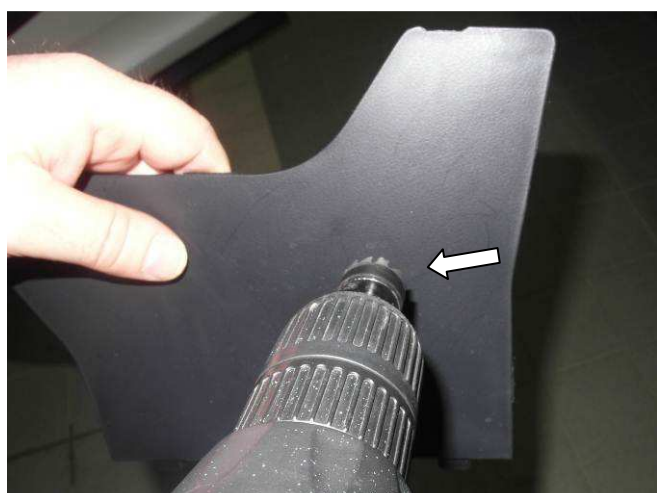


Фото №18



Фото №19

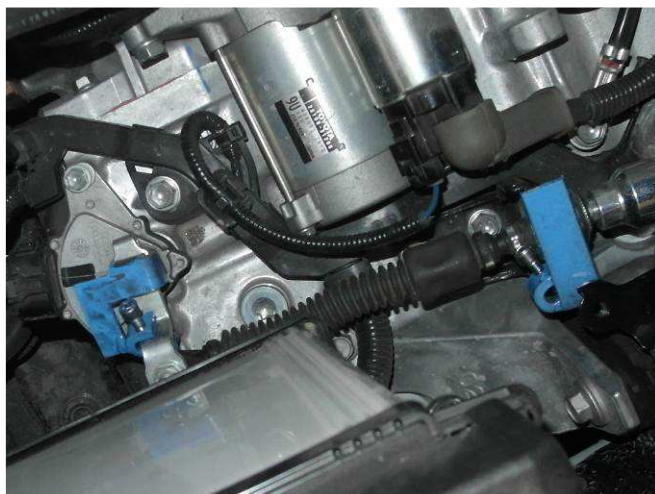


Фото №20

