



Артикул замка	G.CN.NK.41027/1.R
Марка и модель автомобиля	VW PASSAT B8
Модельный год	2015-;
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р; Селектор №XXX713 023;
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф6мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло-коронка ф25мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и кронштейн позади механизма выбора передач.

10. Срежьте часть стенки пластикового кожуха селектора как указано на рисунке

11. К правой стенке механизма выбора передач приложите консоль в сборе, совместив крепежные отверстия с шпильками крепления механизма выбора передач и произведите разметку для сверления отверстия под трубу консоли в сборе. В указанном месте просверлите отверстие сверлом-коронкой ф25мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. На место открученных гаек, с правой стороны механизма выбора передач, установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытии замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, подложив под опоры регулировочные шайбы. После повторной проверки, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13. Установите на место воздуховод, при необходимости деформируйте стенки воздуховода в месте касания корпуса замка, нагрев его феном.

14-15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме правой нижней панели. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите боковую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место правую панель центральной консоли. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*17. Под капотом автомобиля, на место крепления троса в кулисе коробки передач, установите кронштейн защитный на кулису переключения передач и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

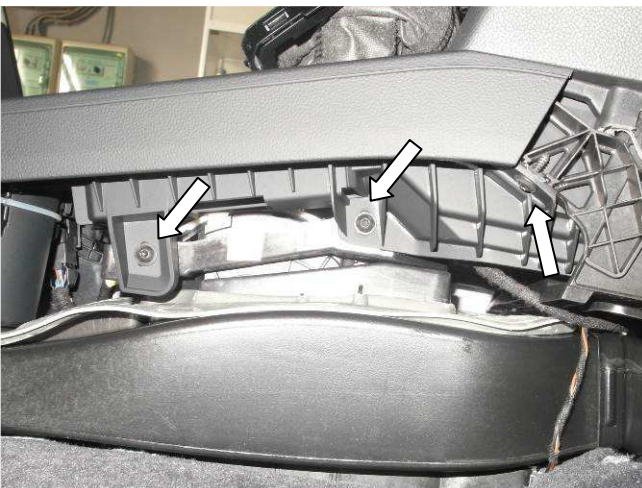


Фото №5



Фото №6

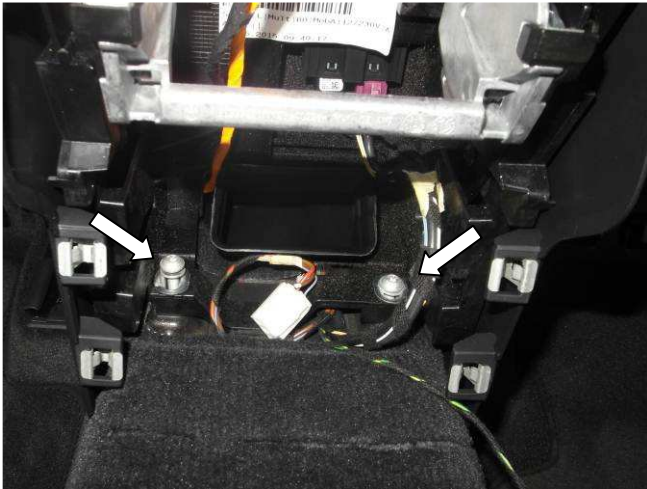


Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17