

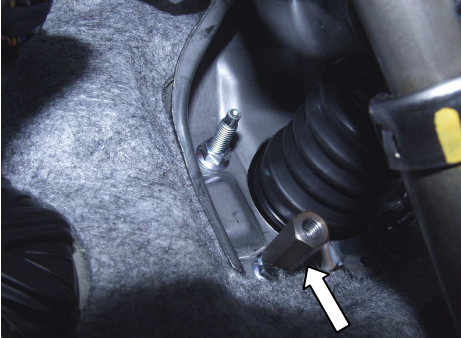







Фотоинструкция 011-2 (LX3) для а/м «KIA OPTIMA/2012-/ЭЛУР»

Комплектация	011	/28.04.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф29,4 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1), в верхней части нижнего промежуточного вала (вплотную к защитной втулке) (фото №3). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между ограничительным кронштейном и левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4-6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~5 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) на левую нижнюю шпильку крепления вакуумного усилителя тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект), который предохраняет от повреждения конусообразной частью стопора, резиновый пыльник вакуумного усилителя тормоза. Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза, а также опорного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
28.04.2012 10:40		