

**Фотоинструкция 037-1 (LX3) для а/м «Mazda CX-5» /12-/А+/ЭЛУР**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | <b>037</b>   | <b>/07.03.12. //БРВ-3/</b>  |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | <b>ф29,5мм</b>   |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится на нижний промежуточный вал, почти вплотную к металлической втулке (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны рычага педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в передний щиток кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №2).</p>  |  |   |
| Примечание:  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №7).<br/>         в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).<br/>         г) окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.<br/>         д) на левую нижнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6 (см. по стрелке фото №2).<br/>         е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали и кронштейна педального узла тормоза.<br/>         ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шумоизоляции щитка кузова (фото 3).</p> |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|   |   |   |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  |  |   |
|    |  |   |
| 07.03.12. 16:55  |  |   |