





**Фотоинструкция 350-5 (LX3) для а/м «AUDI A8» /10-/ \* ЭЛУР**

Комплектация	350	/26.03.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф25,2мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на нижнюю часть верхнего промежуточного вала (фото №3) под панелью, вплотную к вилке шарнира, в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №5). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла педали тормоза, (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          в) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать декоративный пластмассовый кожух, закрывающий среднюю часть рулевого вала (фото №2).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и рычага педали тормоза.          е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
26.03.2012. 10:10		