

Фотоинструкция 334-5 (LX3) для а/м «Chevrolet Aveo» М5 /12-/ ГУР

Комплектация	334	/14.03.12. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (см. по стрелке фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между опорным кронштейном и кронштейном педали сцепления (фото №4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый кронштейн педального узла сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (фото №7) в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов. з) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		