







Фотоинструкция 334-6 (LX3) для а/м «Renault Duster » /M5 /12-/ ГУР

Комплектация	334	/23.09.17//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к металлической втулке). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгсм до 8,0 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить, чтобы при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шумоизоляции переднего щитка кузова (фото №6). е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, Запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения шумоизоляции переднего щитка кузова и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
