

Фотоинструкция 035-1 (LX3) для а/м «ТОЙОТА САМРИ» /11-/ ЭлГУР

Комплектация	035	/14.11.11. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ29,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (фото №2;3), между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в щиток передка (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м. в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~5 град против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5). г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
14.11.11. 16:55		