

Фотоинструкция 101-1

1. [101] «101-1» /БРВ/ /03.02.06/ /LX//ST//OP/ «Lada- 2108»; «Lada- 2109»; «Lada- 21099» «Самара»

Комплектация	101	
Модель автомобиля	«Lada- 2108»; «Lada- 2109»; «Lada- 21099» «Самара»	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø22,1 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала между упорной шайбой и эластичной муфтой под панелью, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1; 2). Стопор вставляется со стороны педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется в левом технологическом пазе стенки кронштейна туннеля рулевого вала (фото №4;5;7). Рекомендация - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался толстостенного кронштейна пружины сцепления (фото №4;5;7), при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении) до левой стенки кронштейна туннеля должно быть не менее 3...4 мм (фото №6). В комплектацию входит футляр - предназначен для хранения стопора противоугонного замка «ГАРАНТ БЛОК» во время движения автомобиля (см. тех. паспорт или тех. плакат - инструкция по установке «ГАРАНТ БЛОК»). Футляр крепится с левой стороны водительского сиденья двумя винтами к лицевой наружной облицовке сиденья (фото № 8) в отверстия штатных болтов. Стопор вставляется в футляр и фиксируется в нем защелкой (только исп. «Стандарт»; «Люкс»). Чтобы вынуть стопор из футляра, нужно повернуть его против часовой стрелки вокруг своей оси до упора (только исп. «Стандарт»; «Люкс») и потянуть вверх.</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты. в) допускается комплектация разными стопорами (№ «1»; «3»); г) выпускается несколько исполнений комплектаций БРВ (исп. «Стандарт»; «Люкс» (фото № 4); «Оптимал» (фото № 7)). д) при установке БРВ учитывать, что при блокировании рулевого вала на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., а при установленном стопоре (№ «1») в муфту и разблокированном штатном замке угловой сектор ~ 10 град. (фото №3;4;5;7). е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4 (исп. «Люкс»)	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7 (исп. «Оптимал»)	Фото №8
		