







Фотоинструкция 343-2 БРВ-3

[343] «343-2» /БРВ-3//14.09.07//LX3/ «Suzuki Ignis» * 1.3 R4 16V * - * универсал * - * 94 л.с. * М5 * П * Н/РРК * - * ЭлУР * /г.в.07/ * - * /РВ03-/ * /произв. «Н» * завод Magyar Suzuki г. Эсцергом * - / * /vin: TSMNHX51S00289.../

Комплектация	343	
Модель автомобиля		
«Suzuki Ignis» * 1.3 R4 16V * - * универсал * - * 94 л.с. * М5 * П * Н/РРК * - * ЭлУР * /г.в.07/ * - * /РВ03-/ * /произв. «Н» * завод Magyar Suzuki г. Эсцергом * - / * /vin: TSMNHX51S00289.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ20,5 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения (фото №1;2;3), на меньшую ступень нижнего промежуточного вала (фото 3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шумоизоляции щитка кузова (фото №4).</p> <p>г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
